

## Projet « Gares Sportives et Bien être » – 10.10.19

### Région Ile-de-France

---

#### Présents :

*L.Saillard – FFBB*

*O.Gombert – Ligue IDF*

*G.Paczek – Ligue IDF*

*SNCF - Gares et Connexion : Catherine ? et Céline Cuchet*

*Ligues sportives franciliennes (Escrime, Handball, Randonnée pédestre, handisport, etc....)*

**Porteur de projet :** SNCF - Gares et Connexion en partenariat avec la Région IDF

**Constats :** La SNCF dispose de foncier disponible et de locaux inoccupés (logements de fonction, espaces au sein des gares (petite taille) ou à proximité immédiate).

Néanmoins, ces bâtiments sont extrêmement vétustes et donc coûteux pour leur mise aux normes.

A ce jour, 385 gares principalement recensées pour une éventuelle exploitation.

**Projet :** Aménager les anciens logements de fonctions ou espaces inoccupés du réseau SNCF d'IDF en locaux sportifs dédiés à la pratique sportive pour le plus grand nombre, notamment en vue de 2024 et des JOP.

#### Objectifs :

- Proposer une offre sportive à l'intérieur ou à proximité immédiate des gares.
- Faire de ces gares, des lieux de vies, les rendre moins impersonnelle et répondre aux besoins des voyageurs qui disposent d'un « timing » serré.
  - > Proposer des services permettant le « dépannage » du quotidien (snacking, téléphonie, objet de dépannage, vente à emporter).
  - > Encourager les services existants déjà mis en place (crèches (grande couronne) pour les « navetteurs », garderie périscolaire).

Une étude de marché réalisée par la SNCF met en avant le sport comme un axe à développer pour optimiser le quotidien des voyageurs en gare (Yoga, Crossfit, etc...) pour tout type de voyageurs (retraités, jeunes étudiants, femmes, personne en situation de handicap).

#### Axes de développement « sport » :

- Proposer des événements sportifs annuels sur les parvis des gares en lien avec les sportifs de haut-niveau salariés de la SNCF.

*Des postes restent à pourvoir - Contact : Olivia Klein (SNCF) et Ministère des Sports.*

- Installer des équipements sportifs sur des friches proches des gares.
- Installer des espaces sportifs en gares.
- Mise en valeur des activités autour des gares.

Sur ce sujet, la Ligue IDF évoque la possibilité de profiter de cette proposition pour développer des actions dans le milieu rural francilien, où il existe en effet plus de foncier mais moins de club, et qui serait en adéquation avec les projets du Conseil Régional IDF.

**Proposition faite aux Ligues Franciliennes :**

- Devenir exploitant des espaces disponibles au sein des gares, propriétés de la SNCF par le biais d'un Bail de courte durée avec redevance à prévoir et d'une convention de mise à disposition du domaine public.

- La Région Ile-de-France prévoit d'intervenir en soutien des Ligues sur d'éventuels projets répondant aux objectifs de la Collectivité, soit pour deux types de publics prioritaires :

- Handicap
- Sport féminin

- Transmettre des projets « dimensionnés » selon les espaces disponibles. Une attention particulière sera faite pour les départements de la grande couronne, ceux ne bénéficiant pas dans l'immédiat de lieux de pratique ciblées pour les JOP 2024.

Les projets proposés doivent se positionner préférentiellement sur des lieux de pratiques fixes pour les espaces mis à disposition au sein des gares.

- Possibilité de transmettre des projets liés au sport SANTE pouvant être partagés par différentes ligues, Comités ou Clubs (conventions multisports)

Ces propositions qui sont faites aux Ligues Franciliennes seront également faites aux Collectivités Locales qui pourront également louer ces espaces pour les mettre à disposition des clubs locaux.

**Contraintes de la Région IDF :**

Dispositif régional qui sera mis en œuvre aux côtés de la SNCF au moins jusqu'en 2021 (échéances électorales) puis jusqu'en 2024 si cette intervention est politiquement maintenue.

**Suites à donner :**

La réunion ayant été réalisée avec l'ensemble des Ligues, les échanges sont peu propices à mettre en valeur les projets propres à chaque ligue ou fédération.

Aussi, nous avons proposé un rendez-vous à la FFBB avec la Ligue pour affiner les propositions de la SNCF.

**Présents :**

*Olivier Gombert – Ligue IDF*

*Christian Auge – Ligue IDF*

*TBE - FFBB*

*SDT - FFBB*

*DHO - FFBB*

*LSD – FFBB*

*JPN – FFBB*

*Céline Cuchet – Gares et Connections*

**Besoins / Idées évoquées par la FFBB :**

- Les espaces proposés sont de petites tailles et plutôt idéal pour le Basket sur des activités dont les locaux peuvent être mutualisés (redevance partagée de fait) :
  - Basket Santé
  - Basket Tonik
  - Basket pour les plus petits (les gymnases mis à disposition sont souvent trop grands)
- Les parvis des gares peuvent être utilisés et exploités par des Opens 3x3 type « Kick Off » en y installant des terrains fixes ou mobiles.
  - Possibilité de louer un espace de stockage de terrains mobiles par la Ligue (70m<sup>2</sup>) pour ensuite animer le parvis de la Gare avec un Open (sur le parvis de la gare où serait stocké le matériel et sur les gares environnantes).
- Installer des Playground extérieurs fixes sur le foncier extérieur disponible des gares, en accès contrôlé avec une exploitation « club » comme gestionnaire.
- En marge de l'Euro 2021 Basket 3x3, envisager des tournois préparatoires en amont sur le parvis des gares.
- Investir les espaces disponibles des gares plus excentrées en milieu rural, pour y développer le Basket sur ces territoires peu maillés.

**Suites à donner :**

- Evoquer le sujet avec JPH et JPS avant de faire un point en BF de Décembre.
- La Ligue IDF l'évoque avec ses Comités Départementaux.